



潮汕鄉情

國際日報合編 潮州鄉親公會



潮汕鄉情

汕頭將充分發揮“汕頭廣澳 - 深圳蛇口”組合港優勢，促進貿易發展 打通對內對外港口物流新通道



“深汕組合港”業務為潮汕地區企業的進出口提供極大的便利。 陳史攝

【汕頭日報訊】流通體系對商貿發展具有基礎性、戰略性、先導性作用。在上月召開的全市商貿高質量發展大會上，汕頭市發布了《汕頭市商貿賦能高質量發展十條》，其中提出支持口岸港口發展，拓展國際班輪航線。記者從汕頭招商港口了解到，今年汕頭招商港口將發揮好汕頭鐵路進港、綜保區、深水港、央企全球網絡和“僑”資源的“組合”優勢，加快東南沿海區域強港建設，為促進商貿高質量發展貢獻港口力量。

組合港模式打造廣澳港區通關新格局

汕頭因港而興、因商而旺。走進汕頭港廣澳港區，水天一色的蔚藍下，綠色岸橋高聳伫立在海岸邊。一艘艘巨輪靠泊碼頭作業，岸邊高大的岸橋、門機揮舞著臂膀，貨物裝卸繁忙有序。這裏如今已成為粵東地區碼頭等級最高、設備設施最先進、功能最齊全的專業集裝箱碼頭。

貿易的勃興離不開優越的交通区位优势。作為中國東南沿海重要港口城市和“一帶一路”重點建設的港口之一，汕頭是連接粵港、粵澳、粵閩、粵浙、粵海、粵長三角經濟區的重要樞紐，也是暢通國內國際雙循環的關鍵節點，擁有發達的交通網絡，在國內外貿易流通體系中具有顯著優勢。

近年來，汕頭招商港口充分發揮招商港口專業化經營、全球網絡資源優勢，加快港口發展，已開通了21條外貿直航航線，直航東南亞、東北亞、遠東主要港口，可中轉至全球各地；內貿航線覆蓋營口、天津、青島、上海等全國沿海主要港口，為粵東地區製造企業提供家門口的班輪直航服務。

在汕頭海關的大力支持下，港口的通關服務效率顯著提升。汕頭海關所屬廣澳海關深入踐行“智慧海關、智能邊境、智享聯通”的理念，積極助力廣澳港區擴新業務。去年，“汕頭廣澳—深圳蛇口”組合港成功試運行，依托區塊鏈平臺數字化和信息化，實現汕頭港廣澳港區和深圳蛇口港之間信息互通、港區代碼共享和海關監管互認，貨物全程只需“一次申報，一次查驗，一次放行”，即潮汕地區的外貿出口貨物只需在廣澳港區完成海關通關手續，通過駁船接駁蛇口國際班輪，即可借助蛇口港豐富的航線網絡資源，快速通達全球。

“組合港”業務給潮汕地區企業的進出口提供極大的便利，提高了通關時效，也大大節省物流成本。今年2月初，廣澳港區“廣澳—蛇口”WGO駁運支線正式啓動，通過“本地拖車+駁船”的運輸服務模式，代替傳統長途拖車模式，為潮汕客戶實現在深圳碼頭集

裝箱提空還重操作的物流新模式，以“公轉水”方式為粵東企業提供更加便捷的物流新通道。尤其是結合“廣澳—蛇口”組合港項目之後，出口貨物水路全程只需在廣澳港區“一次申報，一次查驗，一次放行”，運輸優勢更加明顯。

目前，汕頭港廣澳港區航線布局日益豐富，新業務模式持續落地，貨源腹地和服务半徑不斷延伸。2023年，汕頭招商港口集裝箱吞吐量實現正向增長，全年完成164.4萬標箱，完成集裝箱吞吐量比2017年翻一番。在量增長的同時，粵東地區市場份額和東南沿海區域市場份額明顯提升。

構建聯動暢達物流體系加速商貿流通

為做大貿易主體，做強貿易平臺，做優貿易方式，汕頭市專門推出“汕頭商貿賦能高質量發展十條”，提出要實施商貿實力效益工程，以開放平臺、優化服務、政策惠企、數字轉型、暢通口岸為切口，用“真金白銀+幹貨實貨”，增強經濟發展內生動力，助力汕頭商貿高質量發展。其中，支持口岸港口發展，每年安排最高1億元資金支持汕頭港廣澳港區發展；支持港區擴大集裝箱吞吐量、拓展國際班輪航線。

與此同時，汕頭市謀劃建設內外貿一體化的商貿流通體系，包括發揮“汕頭廣澳—深圳蛇口”組合港優勢，打通對內對外港口物流新通道，加密遠洋班輪航線，提升口岸智慧服務能力；鼓勵和扶持港航企業在汕頭市擴大集裝箱運輸業務，繼續實施廣澳港區集裝箱吞吐量和國際集裝班輪航線補助政策，降低企業物流成本和配套服務費用；探索開展“無水港”深度合作模式，提升內陸地區在汕頭港進出口的便利性；爭取開通中歐班列，打通亞歐國際運輸和沿綫經貿合作新通道。

這些舉措為汕頭市口岸港口發展注入新動能，加快構建聯動暢達的物流體系，加速商貿流通，提升商貿鏈接能力，建強“買全球賣全球”的貿易網絡。

在上月全市商貿高質量發展大會上，汕頭招商港口與港騰互聯簽約“集疏運數智運營平臺”項目，通過搭建數智運營平臺，為汕頭招商港口提供覆蓋所有物流節點的數智化供應鏈服務。

汕頭招商港口副總經理鄧偉告訴記者，目前“集疏運數智運營平臺”已應用在“廣澳—蛇口”WGO航線上，將WGO業務參與方包括貨主、貨代、廣澳港區、深圳港口、駁船公司、班輪公司、物流公司、報關行等連接起來，提供標準、智能、可控、可視的物流鏈產品服務。本地進出口企業和物流代理可以利用平臺智能化功能，高效便捷下單訂艙、派車裝貨、跟蹤物流進度，物流公司可以實現對集裝箱使用情況的精準把控、合理調度拖車資源、提高船舶艙位利用率、有效管理船期、總體把控貨物物流進度，達到資源高效利用、客戶需求充分滿足的目的。

鄧偉表示，今年汕頭招商港口將繼續與市商務局、市交通局、港航事務中心、海關、海事、邊檢等部門共同謀劃、共同建設、共同營銷，持續優化通關服務，不斷提升營商環境，豐富航線網絡，布局加密直航航線，利用好現有深汕組合港、“廣澳—蛇口”WGO、整船換裝、自營駁運平臺等業務，為客戶提供更加豐富多樣、高效便捷、成本更優的物流服務，吸引本地貨源回流，讓廣澳港區成為潮汕地區進出口貨物連通世界各地的門戶。聯合本地貨代物流企業、倉儲企業，共同構建東南亞散貨拼箱平臺，吸引流失外地的外貿散貨在本地拼箱及出口，提升區域市場競爭力，增加港口吞吐量。加快構建集疏運體系，開展海鐵聯運業務，加大對梅州、河源、贛東南、閩西南等地貨源開拓，戰略縱深延伸服務，努力變“間接腹地”為“直接腹地”。同時，積極推進廣澳三期工程項目前期工作，提前謀劃項目的“集約化、節約化、一體化”運營，提升港口航運樞紐功能，助力汕頭高質量發展。

未來，隨著汕頭高鐵樞紐站、漳汕鐵路、粵東城際鐵路、廣澳港區鐵路、廣澳港區三期工程等一批重大項目建設的加快推進，以及謀劃建設汕頭經河源至韶關高鐵，着力打通東向、西行、北上的關鍵節點，汕頭市將加快形成內聯外通的全國性綜合交通樞紐，物流網絡越織越密、聯動暢達，加速實現“路通、財通”。 (蔡曉丹)

走馬“百千萬” 秀我美家鄉

走進“服博會”

潮汕服博會開幕秀 《潮起東方3.0》 將精彩開演

【汕頭融媒訊】3月28日上午10:00，第三屆潮汕服博會開幕秀《潮起東方3.0》將在廣東汕頭博覽中心·秀場館盛大開演，以獨特的視角和創新的手法，將不同國度、調性、風格和品類的多個品牌編寫成海上絲綢之路的故事，探尋一個時尚的韌性時代。據悉，本次秀場打破屆傳統，大膽採用圓形秀場，克服時間與空間的界限，重新復刻對美學的認知。

本次開幕秀攜手國內外紡織服裝設計師，傾力打造一場別出心裁的原創設計作品。通過全球公開徵集以及在參展企業中尋找最具藝術創意與設計能力的企業及設計師，融合行業首創沉浸式360°圓形環繞舞臺設計、海上絲綢之路主題服裝創意、國際超模演繹等全新亮點；全品類展示紡織服裝的魅力，多方位呈現獨一無二的設計，打造原創服飾的高光時刻，帶觀眾零距離感受紡織服裝先鋒設計浪潮。

2024第三屆潮汕服博會開幕大秀，將帶來內衣、家居服、毛衫、時裝等多種紡織服裝品類的新一季流行趨勢，拉開展會啓動的帷幕。各品牌聯合走秀將為觀眾帶來極具顛覆性、創新性的視覺盛宴，沉浸式展現第三屆潮汕服博會匠心渲染和時尚張力。

《潮起東方3.0》開幕秀在給觀眾帶來絕美視覺享受中揭曉行業流行新方向。

通過“一企參演，全城盛宴”的理念，讓紡織服裝原創設計師群體為汕頭這座城市帶來更加蓬勃的創新活力。

汕頭奏響春耕“交響樂” 萬象“耕”新



農機手加緊辦田。

春回大地，汕頭市各地農民朋友搶抓農時，腳趾幹勁奔奔于田間地頭，拖拉機、插秧機、無人機等農機前來助陣，一片片肥沃的田地上鋪上綠油油的秧苗，一幅熱火朝天的春耕畫卷在汕頭大地徐徐展開。近日，記者採訪了解到，汕頭市鑰定糧食生產目標任務，扎實有序地推進春耕農業生產各項工作，確保全年農業生產開好局、起好步。

在潮陽區金浦街道梅東村，記者看到，農民朋友把育好的一筐筐秧苗從田地搬到機耕路的小貨車上，然後載到附近已經耕整好的水田旁，再搬上插秧機上。伴隨着“突突突”的轟鳴聲，來回奔跑的插秧機在水田上鋪滿了綠油油的秧苗，處處生機盎然。而不遠處的一塊農田裏，一名農機手駕駛拖拉機來回穿梭，加緊整地辦田，數不清的白鷺在周圍覓食、飛翔、鳴叫，奏響了和諧動聽的春耕“交響樂”。

“我們要搶抓當前晴好天氣的有利時機，備足人力物力，一手抓辦田，一手抓水稻插秧，加快春耕生產進度。”潮陽區金洪農機種養專業合作社理事長劉錫洪告訴記者，合作社今

年計劃種植早稻約3000畝，在春節前就開始播種育秧，從18日就開始插秧生產，每天組織10名工人邊辦田邊插秧。“一臺插秧機每天插秧面積約50畝至60畝，這一片包括梅東、梅西兩個村的水稻面積有1100畝，兩臺插秧機同時作業的話，大概10天左右能完成插秧生產。”

當前，汕頭市早稻已完成播種育秧，秧苗長勢良好，墒情苗情正常。記者了解到，從3月上旬開始，各地陸續進行備耕辦田，至目前全市辦田進度已超過7成。潮陽、潮南和澄海等區縣的部分種植大戶已于3月中旬開始插秧工作，預計清明前後面上生產將進入插秧集中期，4月中旬基本完成早稻插秧任務。汕頭市大力推廣農業綠色優質高效生產技術，早稻主要推廣特優721、五優308、隆香優華占、昌兩優8號、Y兩優911等高產優質品種，以及南晶香占、美香占2號、19香等絲苗米品種為主，全市早稻良種率可達到98%以上。

(劉文釗 攝影報道)

責任編輯
劉慧